

Snow Crab Fishery Season Opening call

Appel sur l'ouverture de la saison de la pêche du crabe des neiges

March 26, 2024 – 3:00 PM (ADT)

26 mars 2024 – 15h00 (HAA)

• **AGENDA / ORDRE DU JOUR**

Housekeeping items / Logistiques

- Bilingual calls / *Appels bilingue*
- Raise hand / *Lever la main*
- Chat / *Clavardage*

Decisions from DFO / Décisions du MPO

- License fees and conditions are being pushed in the National Online Licensing System / *Les frais de permis et conditions se font entrer dans le systèmes national d'émission des permis*

Weather and ice Conditions (ECCC) / Conditions météorologiques et glaces (ECCC)

- See attached deck / *Voir la présentation en annexe.*

Ice breaking efforts (CCG) / Efforts brises glaces (GCC)

- Hovercraft is operational today and breaking last pieces of ice. It is limited to break ice near shore especially when the tide is low. Should be finished today. / *L'aéroglysseur est opérationnel aujourd'hui et casse les dernière morceaux de glaces. Il y a une limite de où il peut aller près des côtes et doit fonctionner à marée haute. Il devrait avoir fini son travail aujourd'hui.*

Safety at Sea / Sécurité en mer

Aids to navigation (CCG) / Aides à la navigation (GCC)

- Work ongoing this week. Buoys going in the Northumberland tomorrow. / *Travaux continue et met les bouées dans le Northumberland demain.*

Search and rescue (CCG) / Recherche et le sauvetage (GCC)

- Large vessel(s) / Grand navire(s)
 - *Earl Grey* – out for repair and will not be available in the Gulf. / *Le Earl Grey est en en réparation et ne sera disponible pour le Golfe.*

- *Sir William Alexander* – was out for repairs and just back to operational. Will need to fuel and will continue buoy deployment. Could be made available to support for first 24 hrs. / *Était en réparation mais de retour au travail. Il aura besoin d'essence pour continuer le placement des grosses bouées. Pourrait soutenir une ouverture au besoin pour les premiers 24hrs.*
- *Jean Goodwill* – Available as a support to the Sir William Alexander until March 28th (back to BIO afterwards) / *Disponible comme un support au bateau Sir William Alexander jusqu'au 28 mars (ensuite de retour à BIO).*
- **Cutters at Maritimes stations / Bateaux de sauvetages dans les stations des Maritimes**
 - **Shippagan:** *Cap Breton* is not operational. Ice in the harbour. Floating docks are in the water. (*Baie des Chaleurs, a new vessel, will be operational on April 1st*) / *Le Cap Breton n'est pas opérationnel. Glace dans le quai. Les quais flottants sont à l'eau. (Le Baie des Chaleurs, un nouveau bateau, sera opérationnel le 1^{er} avril)*
 - **Souris and Summerside:** *Cap Nord* and *Cap Spry* - Are operational and ready / *Ils sont maintenant opérationnels*
 - **Gaspé:** *One vessel, but far from middle of Gulf*
 - **Îles-de-la-Madeleine:** *Baie de Plaisance* will be operational from April 1. (Two boats, the *Amundsen* and the *Pierre Radisson*, are able to provide search and rescue coverage in the area before April 1. However, the distance to be covered by these boats remains considerable, and may cause delays in the response. / *Baie de Plaisance sera opérationnel à partir du 1er avril. (Deux bateaux : l'Amundsen et le Pierre Radisson sont en mesure d'offrir une couverture de recherche et sauvetage dans le secteur avant le 1er avril. Cependant la distance à parcourir pour assurer cette couverture par ces bateaux demeure considérable et peut entraîner des délais dans l'intervention.*
- **Air asset / Actif aérien**
 - *Cormoran* asset in Greenwood, NS / L'effectif "*Cormoran*" est à Greenwood, NÉ
 - 30-min posture week days 8am – 4pm for first 8 hours of fishery / *Posture de 30 minutes en semaine de 8 h à 16 h durant les 8 premières heures de la pêche*
 - 2-hour posture evenings and week-ends, and holidays / *Posture de 2 heures les soirs et les week-ends, ainsi que les jours fériés*
 - Request can be made for 30-min posture if season opening date falls outside current 30-min posture hours / *Une demande de posture de 30 minutes peut être faite si la date d'ouverture de la saison tombe en dehors des heures actuelles de posture de 30 minutes*

Marine Safety and Security / Sureté et sécurité maritimes – Transport Canada

- See attached info sheet / *Voir la feuille d'information*

Harbour conditions, industry readiness and season opening date / L'état des ports, l'état de préparation de l'industrie et la date d'ouverture de la saison

Industry roundtable / *Tour de table de l'industrie*

QC :

Daniel Desbois (ACG): Support 5h00 am Eastern time. Not true that there is half and half of folks wanting to go March 28 and April 1st if you look at the weight of who is represented. People are using the excuse of safety at sea because they are not ready. Tired of all these calls, if DFO is the one that decides, then just decide. / *Soutien une ouverture à 5h00 matin, l'heure de l'est. Pas vrai qu'il y a moitié / moitié des gens pour le 28 mars et pour le 1^{er} avrils si tu regardes le poids des gens représentés. Les gens utilisent l'excuse de la sécurité en mer, car ils ne sont pas prêts. Tannées des réunions, si c'est le MPO qui décide, vous avez juste a décidé d'abord. Aussi c'est problématique d'ouvrir cette fin de semaine pour faire les préparatifs le dimanche de Pâques quand plusieurs choses sont fermés.*

Pierre : It is important have the dialogue with you. / *C'est important d'avoir le dialogue avec vous.*

Marcel Cormier (12F) : Due to the distance to cover and the wind around the 12F and the fact that we don't have the Plaisance boat for safety, I recommend a call Saturday. / *En raison de la distance à parcourir et le vent autour de la 12F et le fait qu'on a pas le bateau de Plaisance pour la sécurité, je recommande un appel samedi.*

Samantha Bois (ACPG) : Prioritizes April 1st, for preparation, safety and weather. / *Priorise le 1^{er} avril pour question préparation, sécurité et météo.*

Paul Boudreau (IDM) : The window Thursday is not long enough for our area. The wind is favorable only at 1h00 pm on Thursday. We support a Sunday opening on April 1st at 00:01. / *La fenêtre de météo favorable jeudi est pas assez longue pour notre secteur. Le vent est favorable jeudi est seulement à 13h00. On supporte une ouverture dimanche le 1^{er} avril à 00:01.*

NB :

Martin Noël (APPCA): Can we ask to have the Sir Alexander William for 48 hours instead of 24 hours, because we know that fishermen will only have a 2-day window to set traps? Can the CCG adjust the position of the Sir Alexander William to a location where the boat can respond quickly enough in the event of an incident? CCG (Darlene Sampson) : The Sir Alexander William will support the first 24 hours, but we could look at an extra 24 hours if this is the request. / *Est-ce qu'on peut faire la demande d'avoir le Sir Alexander William pour 48 heures au lieu de 24 heures, parce qu'on sait que les pêcheurs auront juste 2 jours de fenêtre pour placer les casiers? Est-ce que la GCC peut ajuster la position du Sir Alexander William a un endroit où le bateau peut répondre assez rapidement en cas d'incident?*

Joël Gionet (ACA): It is a mess looking at this. The CCG assets were there three weeks ago and now we always have an excuse that this and this is unavailable, the other needs fuel, and the other is placing buoys. The CCG needs to make their assets available. The fact that we are early shouldn't stop us. We have a window on Thursday and Friday, and we need to use it. / *C'est un*

vrai fouillis en regardant ceci. Les effectifs étaient là il y a trois semaines et maintenant on a toujours une excuse; avec des effectifs non-disponible, l'autre à besoin d'essence et l'autre place les bouées. Les effectifs de la garde côtière doivent mettre disponible. Le fait qu'on est tôt dans le temps, ne devrait pas nous arrêter. On a une fenêtre jeudi et vendredi et on doit l'utiliser.

Gilles Thériault: Safety is paramount and if we're going out on Thursday, we need to know today. / *La sécurité est primordial et si on sort jeudi, on doit le savoir aujourd'hui.*

Paul Robichaud (APPCA): We need to know now if we want to go on Thursday. The weather window is good, as the Committee's opening protocol says we require to have. / *On a besoin de savoir maintenant si on veut aller jeudi. La fenêtre de météo est bonne comme le protocole d'ouverture du Comité le dit qu'on doit avoir.*

Martin Noël (APPCA): *Disappointing not to have the assets available close to our regions. We want to leave as soon as possible at the first available window. We're doing all our these efforts for icebreaking and to protect the whales so we should be able to make the necessary efforts to open as soon as possible.* / *Décevant de ne pas avoir les effectifs disponibles près de nos régions. On veut partir le plus tôt possible à la première fenêtre disponible. On fait toute ses mesures de déglçage et pour protéger les baleines et donc on devrait pouvoir faire les efforts nécessaires pour ouvrir le plus tôt possible.*

Mathieu Hébert (MFU): Safety is our concern, as several boats are doing long trips and some are fishing near the Area 12F, where there is not a big window of nice weather, but preparation is going well. / *La sécurité est notre inquiétude, plusieurs bateaux font des long voyages et pêche près de la 12F où la météo n'est pas si belle. Côté préparation ça va bien.*

Robert Kryszko (Pabineau FN): Safety is first. The Cap Breton cutter is not operational in Shippagan and the Baie des Chaleurs vessel will only be in place as of April 1st. / *La sécurité avant tout. Le navire Cap Breton n'est pas opérationnel à Shippagan et le navire de la Baie des Chaleurs ne sera en place qu'à partir du 1er avril.*

Dawn-Ann Levi (Elsipogtog): Safety is a priority and we can't put boat in water before, so we support April 1st. / *La sécurité est une priorité et nous ne pouvons pas mettre le bateau à l'eau avant, c'est pourquoi nous sommes préférons une ouverture pour 1^{er} avril.*

Tim Simon (Eel Ground): Safety is a priority so we are supporting April 1st, as opening date, but if earlier we can be ready. / *La sécurité est une priorité, donc on supporte ou ouverture le 1^{er} avril, mais si c'est plus tôt, nous pouvons être prêts.*

Rachel Nowlan (Indian Island): Safety first, so we agree with April 1st. / *Sécurité en premier, donc on est d'accord avec une ouverture le 1^{er} avril.*

PEI/IPÉ :

Carter Hutt (inshore traditional fleet): Support March 28 opening as the weather seems to be good. Each have their own boat and can make their decision to go or not. / *Appui une ouverture le 28 mars. La météo semble coopérer. Chacun à son bateau et peut faire sa décision de sortir ou non.*

Danny Tuplin (Lennox Island): Three boats in the water (missing one). We will be ready to go whenever it opens either March 28 or April 1st, we are ok. / *Trois bateaux sont à l'eau (il en manque un). Nous serons prêts à partir dès l'ouverture, soit le 28 mars, soit le 1^{er} avril.*

Tyrone Paul (Abegweit): Safety first, so we would support an opening April 1st. / *La sécurité avant tout, c'est pourquoi nous sommes favorables à une ouverture le 1^{er} avril.*

NS/NÉ :

Billy Brophy (Area 18 fleet): wind only drops after 9h00 am, so 6h00 am is a bit early for us. Support March 28 opening but later around 9h00 am and a bit concerned of the lack of SAR asset, but will support the opening on Thursday. / *Le vent ne tombe qu'après 9h00, donc 6h00 est un peu tôt pour nous. Soutien une ouverture le 28 mars mais plus tard vers 9h00 et un peu préoccupé par l'absence de l'effectif de recherche et sauvetage, mais soutiendra une ouverture jeudi le 28 mars.*

Other / Autres

- You will receive an email from DFO if there is an opening Thursday or if there will be another call this weekend. / *Vous allez recevoir un courriel du MPO si il y a ouverture jeudi ou un autre appel cette fin de semaine.*
- If fishery start is not until April: Next call Saturday March 30, 2024 10:00 AM (ADT) / *Si le début de la saison n'est pas avant le mois d'avril: Prochain appel sera le Samedi 30 mars 2024 10H00 (HAA).*